



ด้านนายอานนท์ วัจวสุ ผู้ช่วยกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บมจ.กรุงเทพประกันภัย กล่าวว่า บมจ.กรุงเทพประกันภัย ถือเป็นอีกหนึ่งบริษัทประกันภัยที่เข้าร่วมการรับประกันในลักษณะที่หลากหลาย ตั้งแต่รายย่อยไปจนถึงรายใหญ่ทุนประกันหลักแสนบาทไปจนถึงหลายแสนล้านบาท ซึ่งหากมองในตลาดประกันภัยขนาดใหญ่แล้ว เราก็เป็นหนึ่งในนั้น หรือติดอันดับท็อป 3 ของตลาดประกันภัยรายใหญ่ ซึ่งที่ผ่านมาเรามีหลายโครงการที่เข้าไปรับประกันในลักษณะรายใหญ่ ร่วมกับคู่ค้าหรือพันธมิตรเดิม อาทิ การบินไทย รถไฟฟ้าใต้ดิน เป็นต้น

“ในส่วนของแผนงานรับประกันภัย บริษัทได้กำหนดฝ่ายรับประกันภัยที่เจาะตลาดลูกค้ารายใหญ่โดยเฉพาะ โดยฝ่ายนี้จะเริ่มประเมินโครงการต่างๆ และคาดว่าจะภายใน 3 เดือนนับจากนี้ น่าจะเริ่มมีโครงการก่อสร้างเกิดขึ้นอีก ซึ่งทั้งปีน่าจะได้เห็น 2-3 โครงการ อย่างไรก็ตามโครงการต่างๆ บักเสาะเมื่อใด เชื่อว่าตลาดประกันภัยจะยิ่งคึกคัก โดยจะเห็นว่าปีนี้ทั้งปีวงการประกันภัยแทบไม่มีเรื่องตื่นเต้น ปัญหาหลักยังมาจากตลาดที่ซบเซา โดยเฉพาะรถยนต์ที่ยอดการผลิตหดตัวติดลบกว่า 30%”

แหล่งข่าวจากธุรกิจประกันภัยต่อรายหนึ่ง กล่าวว่า ในปี 2558 คาดจะมีโครงการลงทุนก่อสร้างไม่ต่ำกว่า 7 โครงการ ทุนประกันภัยด้านการก่อสร้างต่อกรมธรรม์ตั้งแต่หมื่นล้านบาทไปถึงแสนล้านบาทแล้ว ขณะที่ปัจจุบันเบี้ยประกันดังกล่าวมีอัตราที่หลากหลาย ตั้งแต่ 0.1-1% ของทุนประกันภัย ดังนั้นหากให้ประเมินแล้วน่าจะจะมีเบี้ยประกันภัยดังกล่าวกระจายเข้าสู่ตลาดประกันวินาศภัยราว 2-3 พันล้านบาท ซึ่งยังไม่รวมการประกันอื่นๆ ที่น่าจะขยับให้เบี้ยรับประกันภัยขยายตัว เช่น ประกันภัยก่อการร้าย ประกันภัยจากภัยธรรมชาติ ซึ่งคุ้มครองจากแผ่นดินไหว น้ำท่วม รวมถึงประกันภัยจากธุรกิจหยุดชะงัก ซึ่งภัยที่กล่าวมานี้ล้วนถูกบริษัทฯ ปรับขึ้นเบี้ยแล้วทั้งสิ้น

นอกจากนี้ยังพบว่า ไทยเริ่มมีการเข้ามาลงทุนในส่วนของห้างสรรพสินค้า ซึ่งทุนหลักมาจากกลุ่มนักลงทุนชาวญี่ปุ่นและจีน ซึ่งเร็วๆ นี้อาจมีกลุ่มใหม่คือ ทุนจากประเทศเกาหลีและสหรัฐอเมริกา ที่เข้ามาลงทุนด้านอสังหาริมทรัพย์มากขึ้น ดังนั้นปี 2558 ถือเป็นปีทองของการรับประกันภัยที่น่าจะช่วยให้มีเบี้ยประกันภัยเพิ่มขึ้นไม่ต่ำกว่า 5 พันล้านบาทแน่นอน ย่อมส่งผลให้ปีหน้าที่จะทำให้เบี้ยประกัน

วินาศภัยรวบรวมใกล้เคียง 2.5-3 แสนล้านบาท หลังจากตลาดรถยนต์ ส่งออก รวมถึงการลงทุนเริ่มฟื้นตัว

อนึ่งเม็ดเงินลงทุนในการลงทุนภายใต้ยุทธศาสตร์ 5 ด้านในปี 2558 ที่ 6.8 หมื่นล้านบาท หลักๆ จะเป็นการลงทุนในโครงการรถไฟฟ้าทางคู่ขนาดราง 1 เมตร 6 เส้นทางระยะเร่งด่วน ขณะที่รถไฟฟ้าขนาดทางมาตรฐาน ขนาดราง 1.435 เมตร ทั้ง 3 เส้นทาง ในปี 2558 ยังคงเป็นขั้นตอนของการศึกษาออกแบบรายละเอียดซึ่งเมื่อรวมกับการศึกษาความเป็นไปได้ ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมจะใช้เวลา 2 ปี และจะใช้เวลาลงทุน 3-4 ปี

โดยโครงการที่น่าสนใจได้แก่โครงการรถไฟฟ้าระหว่างเมืองยืนยันที่จะมีการลงทุนรถไฟฟ้าทางคู่ขนาดมาตรฐาน (Standard Gauge) ความเร็ว 180 กม.ต่อชั่วโมง 3 เส้นทางรวมระยะทาง 1,060 กม. แบ่งเป็น 1.กรุงเทพฯ-นครราชสีมาและนครราชสีมา-มาบตาพุด ระยะทาง 512 กม. 2.กรุงเทพฯ-ระยอง ระยะทาง 193 กม. และ 3.นครราชสีมา-หนองคาย ระยะทาง 355 กม. พล.อ.อ.ประจินกล่าว

ขณะที่โครงการซึ่งพร้อมดำเนินการก่อสร้าง มี 1 โครงการ ได้แก่ โครงการรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงฉะเชิงเทรา-คลองสิบเก้า-แก่งคอย ระยะทาง 106 กิโลเมตร วงเงิน 11,272.34 ล้านบาท ปัจจุบันอยู่ระหว่างประกวดราคา